

## Umbau auf Clarion Nx 501 E von Haxl

Umbau auf Clarion Nx 501 E

Vorbereitungen.....

bis BJ 2012, danach nur bedingt richtig, da Mitsubishi am Can Bus rumgefueckelt hat. Was, kann ich nicht sagen, da ich noch keine neuen Pläne (2013) habe. Wenn jemand die mir zukommen lassen könnte, lässt sich das bestimmt rauslesen.....

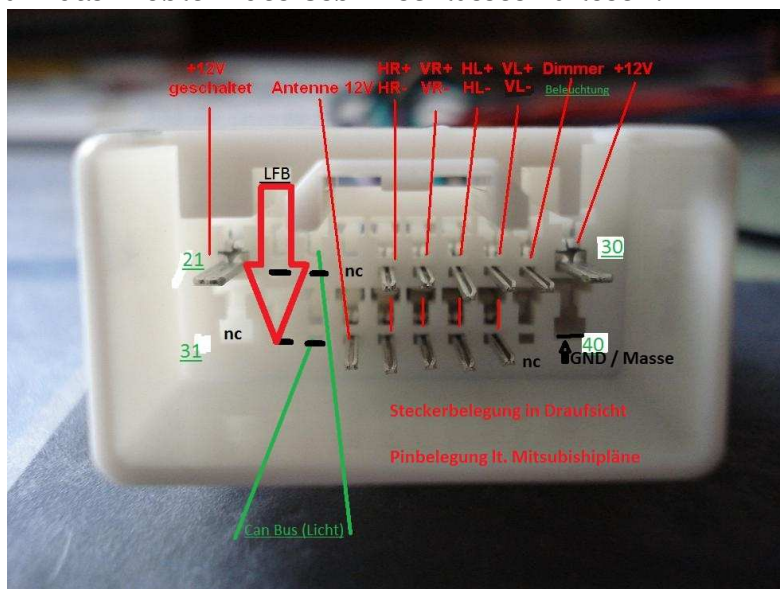
So, nun möchte ich mal über meinen Radio Umbau berichten.

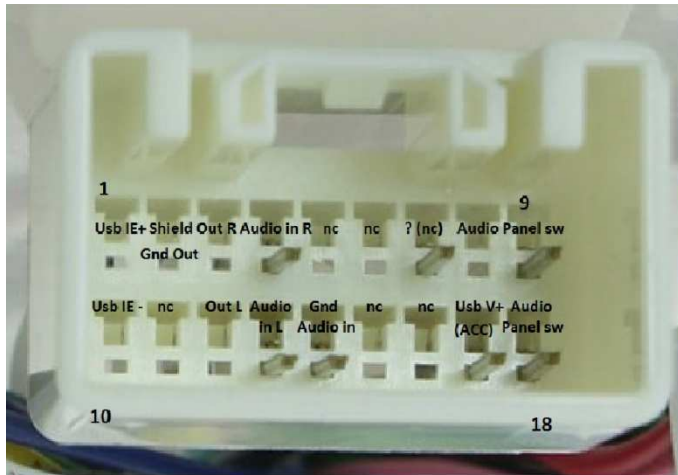
Ich wollte von Anfang an einen Naviceiver einbauen, das MMC von Mitsubishi ist einfach zu teuer. Nach langen Überlegungen stand das Clarion MX 501 E fest. Unter anderen auch weil es günstig zu haben ist. Ein Blende habe ich bei Schlauer Shop 24 bestellt. (günstig, aber kein Service, meine Blende hat einen kleinen

Riss, ist bis heute nicht getauscht.....) Das Radio und den Lenkradfernbedienungs Adapter von Ars 24 aus Kempten (Super Service und auch sehr gute Preise. , ich habe es abgeholt

weil ich zufällig in Garmisch Partenkirchen war, und eh die A7 gefahren bin, aber das Versenden ist kostenlos.....)

Dann habe ich mal versucht die Mitsubishi Elektrik zu verstehen, um das Problem des Usb Anschlusses zu lösen.





Die Anschlüsse 1,2,3,10,12,17 gehen auf die USB box (normales Radio ohne BT Freisprechen) oder den Hands Free ECU Adapter (mit BT)

Ich habe mir die Pinbelegungen der beiden Radiostecker mühsam rausgesucht/gemessen, und festgestellt, dass der USB auf dem zweiten kleineren (105er) Stecker liegt. Aber, er ist nicht nutzbar..... Man kann passiv keine Verbindung zwischen Stecker 105 und der Buchse in der Mittelkonsole ausmessen. Scheinbar wird die USB Box über das Radio z.T. mit Spannung versorgt.

Alternative wäre ein Adapter für das USB Kabel..... gibt es, aber mit 60 Euro + Porto absolut zu teuer. <http://www.car-hifi-produkte.de/cgi-bin/...wd940!0,0,40429>



Also habe ich mich nach weiteren Alternativen umgeschaut.... <http://www.radioblenden.de/Mitsubishi-ASX-USB-AUX-> War ok, aber mit Porto noch zu teuer..



Habe mir dann bei ebay <http://www.ebay.de/itm/261064341205?ssPa...984.m1439.l2649> bestellt und in den Blindstopfen für die nicht verbauten Chinchbuchsen eingebaut (inklusive einer 3,5 mm Steriobuchse die per Chinch ebenfalls ans

Radio angeschlossen wird.)



Hier soll der Chinchanschluss hin...  
Also Blende ausbauen (geht mit  
entsprechenden Werkzeug schnell)  
und USB und Chinch einbauen.....

Später habe ich das dann in die Mittelkonsole eingebaut. Das Zerlegen geht relativ gut wenn man die Mitsubishi Service CD hat und die dort angegebenen Schritte beachtet.... Dazu später mehr....